



AVIS DE COURSE du CLUB NAUTIQUE des MINAHOUET de LOCMIQUELIC

BREIZH-CUP 2025

CNML 40 rue du Gélén 56570 LOCMIQUELIC>

Le Dimanches 23 mars 2025, grade 5C

Nota : La mention [NP] dans une règle signifie qu'un bateau ne peut pas réclamer (No Protest) contre un autre bateau pour avoir enfreint cette règle. Cela modifie la RCV 60.1(a).

La mention [DP] dans une règle signifie que la pénalité pour une infraction à cette règle peut, à la discrétion du jury, être inférieure à une disqualification.

1 REGLES

L'épreuve est régie par :

- 1.1 - les règles telles que définies dans *Les Règles de Course à la Voile 2025-2029*
- 1.3 - la partie B, section II du Règlement International pour Prévenir les Abordages en Mer (RIPAM) quand elle remplace les RCV du chapitre 2,
- 1.5 - les règlements fédéraux
- 1.7 En cas de traduction de cet AC, le texte français prévaudra.

2 INSTRUCTIONS DE COURSE (IC4

- 2.1 Les IC seront disponibles le samedi 15 mars 2025 à compter de 11h30 dans les locaux du CNML
- 2.2 Les IC seront affichées selon la prescription fédérale
- 2.3 Les IC seront également disponibles en version électronique à l'adresse suivante
www.cnml.eu/ressources/documents-regates

3 COMMUNICATION

- 3.2 [DP] [NP] [Pendant qu'il est en course] [A partir du premier signal d'avertissement jusqu'à la fin de la dernière course du jour], sauf en cas d'urgence, un bateau ne doit ni émettre ni recevoir de données vocales ou de données qui ne sont pas disponibles pour tous les bateaux.

4 ADMISSIBILITÉ ET INSCRIPTION

L'épreuve est ouverte à

- 4.1 - tous les bateaux en règle avec leur autorité nationale, de catégorie de conception [A - B - C ou D] norme CE ou, pour les bateaux de conception antérieure à cette norme, homologables au minimum en 5ème catégorie de navigation ou équivalent.
 - 4.1.1 Les bateaux francisés devront disposer de l'armement de sécurité prévu pour la zone de navigation [côtière] de la Division 240
 - 4.1.2 Et de ce fait, les bateaux devront avoir à bord
 - obligatoirement une VHF (fixe ou portable) en état de marche
 - un moyen de propulsion avec une réserve de combustible leur permettant de rejoindre le port
- 4.2 Les bateaux non francisés devront être en règle avec leur législation nationale en vigueur
 - tous les bateaux du système à *handicap* Osiris Habitable d'un coefficient minimum HN net de 2,0 et d'une longueur minimale de 5,50m
- 4.3 Documents exigibles à l'inscription :
 - 4.3.1 a) Pour chaque membre de l'équipage en possession d'une Licence Club FFVoile :
 - Soit la licence Club FFVoile mention « compétition » ou « pratiquant » valide
 - Soit la licence Club FFVoile mention « adhésion » accompagnée d'un certificat médical de non-contre-indication à la pratique de la voile en compétition datant de moins d'un an.
 - b) Pour chaque membre de l'équipage n'étant pas en possession d'une Licence Club FFVoile, qu'il soit étranger ou de nationalité française :
 - un justificatif d'appartenance à une Autorité Nationale membre de World Sailing

- un justificatif d'assurance valide en responsabilité civile avec une couverture minimale de deux millions d'Euros
 - un certificat médical de non-contre-indication à la pratique de la voile en compétition datant de moins d'un an (rédigé en français ou en anglais).
- c) une autorisation parentale pour tout membre mineur de l'équipage

4.3.2 Pour le bateau :

- le certificat de jauge ou de rating valide quand une règle exige sa présentation.
- si nécessaire, l'autorisation de port de publicité.

4.4 Les bateaux admissibles peuvent s'inscrire en remplissant le formulaire d'inscription et en l'envoyant, avec les droits requis, à l'adresse cnml.regates@gmail.com jusqu'au vendredi précédent le dimanche de régates.

4.5 Les bateaux peuvent s'inscrire en ligne sur cnml.eu

4.6 Pour être considéré comme inscrit à l'épreuve, un bateau doit s'acquitter de toutes les exigences d'inscription et payer tous les droits et notamment renseigner totalement leur liste d'équipage et ce, au plus tard le samedi 22 mars 2025 avant 13H.

4.7 Les inscriptions tardives ne seront pas acceptées

5 DROITS A PAYER

5.1 Les droits sont les suivants :

Classe	Droits d'inscription pour 2025	
Toutes	<ul style="list-style-type: none"> ⇒ Régate du matin (vers Groix) 30€ pour les skippers non inscrits aux EH 2025 ⇒ Régate de l'a.m (retour de Groix) pas de droits 	

6 PUBLICITE

6.1 [DP] [NP] Les bateaux peuvent être tenus d'afficher la publicité choisie et fournie par l'autorité organisatrice.

8 PROGRAMME

8.1 Parcours cotiers et/ou construits (voir I.C)

Date	De	À
Voir en-tete de l'AC	8h15 (briefing au club)	Heure fermeture ligne (voir I.C)

8.2 Contrôle de l'équipement et jauge d'épreuve :

8.3 Jours de course :

Date	<classe>	
23 mars 2025	toutes	

8.4 Nombre de courses :

Classe	Nombre	Courses par jour	Maximum par jour
Toutes	tous	1 à 3	3

8.5 L'heure du signal d'avertissement sera précisé dans les IC

8.6 Le jour de course programmé, aucun signal d'avertissement ne sera fait après 15h

9 CONTROLE DE L'ÉQUIPEMENT

9.3 Les bateaux peuvent être contrôlés à tout moment.

11 LIEU

11.1 Course dans les Coureux de Groix

- 12 LES PARCOURS**
Parcours détaillé précisé dans les I.C
- 13 SYSTÈME DE PÉNALITÉ**
Pour toutes les classes, la RCV 44.1 est modifiée de sorte que la pénalité de deux tours est remplacée par la pénalité d'un tour.
- 14 CLASSEMENT**
14.1 Selon les règles de l'annexe A du livret des Règles de course 2024-2029
14.2 1 course validée est nécessaires pour valider la compétition.
14.3 Le score d'un bateau dans une classe en fonction de sa participation et de ses résultats est précisé dans les I.C
14.5 Le calcul du temps compensé sera fait selon le système de temps sur distance
- 15 BATEAUX ACCOMPAGNEURS**
[DP] [NP] Les bateaux des accompagnateurs seront identifiés par le pavillon du CNML
- 16 BATEAUX LOUÉS OU PRÊTÉS**
Un bateau loué ou prêté peut porter des lettres de nationalité ou un numéro de voile non conformes à ses règles de classe, à condition que le comité de course ait approuvé son identification de voile avant la première course.
- 17 EMBLEMENTS**
[DP] [NP] Les bateaux doivent rester à la place qui leur a été attribuée pendant qu'ils sont dans le port
- 18 LIMITATION DE SORTIE DE L'EAU**
[DP] [NP] Les bateaux ne doivent pas être sortis de l'eau pendant la régata sauf sous réserve et selon les termes d'une autorisation écrite préalable du comité de course.
- 19 PROTECTION DES DONNÉES**
19.1 **Droit à l'image et à l'apparence** : En participant à cette compétition, le concurrent et ses représentants légaux autorisent l'AO, la FFVoile et leurs sponsors à utiliser gracieusement son image et son nom, à montrer à tout moment (pendant et après la compétition) des photos en mouvement ou statiques, des films ou enregistrements télévisuels, et autres reproductions de lui-même prises lors de la compétition, et ce sur tout support et pour toute utilisation liée à la promotion de leurs activités.
19.2 **Utilisation des données personnelles des participants** : En participant à cette compétition, le concurrent et ses représentants légaux consentent et autorisent la FFVoile, ses sponsors, ainsi que l'autorité organisatrice à utiliser et stocker gracieusement leurs données personnelles. Ces données pourront faire l'objet de publication de la FFVoile et ses sponsors. La FFVoile en particulier, mais également ses sponsors pourront utiliser ces données pour le développement de logiciels ou pour une finalité marketing. Conformément au Règlement Général sur la Protection des Données (RGPD), tout concurrent ayant communiqué des données personnelles à la FFVoile peut exercer son droit d'accès aux données le concernant, les faire rectifier et, selon les situations, les supprimer, les limiter, et s'y opposer, en contactant dpo@ffvoile.fr ou par courrier au siège social de la Fédération Française de Voile en précisant que la demande est relative aux données personnelles.
- 20 ETABLISSEMENT DES RISQUES**
La RCV 3 stipule : « La décision d'un bateau de participer à une course ou de rester en course est de sa seule responsabilité. » En participant à cette épreuve, chaque concurrent accepte et reconnaît que la voile est une activité potentiellement dangereuse avec des risques inhérents. Ces risques comprennent des vents forts et une mer agitée, les changements soudains de conditions météorologiques, la défaillance de l'équipement, les erreurs dans la manœuvre du bateau, la mauvaise navigation d'autres bateaux, la perte d'équilibre sur une surface instable et la fatigue, entraînant un risque accru de blessures. Le risque de dommage matériel et/ou corporel est donc inhérent au sport de la voile.
- 21 INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES**
21.1 Prix : voir I.C
21.2 Pour plus d'informations, contacter www.cnml.regates@gmail.com